

МЧС РОССИИ



ОТДЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЧС РОССИИ ПО СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ
ОБЪЕКТАХ В ЗИМНЕМ ПЕРИОДЕ
(ПЕРИОД ЛЕДООБРАЗОВАНИЯ, ЛЕДОСТАВА И ТАЯНИЯ ЛЬДА)

СТАВРОПОЛЬ – 2016

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Методические рекомендации по обеспечению безопасности людей на водных объектах в зимнем периоде (далее - методические рекомендации) разработаны в соответствии с законодательными и нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Методические рекомендации отражают вопросы организационной деятельности по обеспечению безопасности людей на водных объектах в зимнем периоде и содержат основные положения по выполнению мероприятий профилактики и надзора.

Методические рекомендации подлежат уточнению по мере внесения изменений в федеральное законодательство и иные нормативные акты, а также обобщения практического опыта их применения.

Методические рекомендации предназначены для использования органами управления всех уровней РСЧС и специалистами организаций и учреждений, уполномоченными на решение задач связанных с обеспечением безопасности людей на водных объектах.

Методика определяет:

- последовательность проводимых мероприятий предназначенных обеспечить информирование и подготовку населения по вопросам обеспечения безопасности на воде в зимнее время;
- порядок оборудования и контроля мест массового выхода людей на лёд, в том числе для подлёдного лова рыбы;
- организацию мероприятий надзора на водных объектах и принятию превентивных мер по недопущению несчастных случаев на воде.

Актуальность методических рекомендаций обусловлена тем, что с каждым годом количество людей выбравших для себя отдых на водоёмах увеличивается (подлёдная рыбалка, катание на коньках, лыжах, массовые гуляния с окунанием в прорубь, празднование Крещение Господне).

Анализ происшествий и ЧС на водных объектах показывает, что по различным причинам в зимнее время на воде гибнут 20-30% людей от общего количества за год, причем многие гибнут вне зоны оперативного действия спасательных формирований и подразделений ГИМС, то есть там, где не осуществляется должным образом контроль.

В связи с колебанием температурного режима, а также техногенным влиянием человека на окружающую среду, изменились условия формирования льда, в том числе в местах традиционного отдыха населения и подлёдного лова рыбы.

Недостаточная информированность населения о состоянии ледовой обстановки на водоёмах, а также слабый контроль и несовершенство нормативной правовой базы в данной области приводят к увеличению происшествий и как следствие гибели людей.

Наиболее характерным видом происшествий и ЧС на акваториях в зимнем периоде являются отрыв и раскалывания льдин с находящимися на них рыбаками-любителями, а также происшествий связанных с провалами людей под лед и переохлаждение в результате падения в полынью.

II. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОВОДИМЫЕ ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ МЧС РОССИИ ПО СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ ПО ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

1. Главное управление МЧС России по Ставропольскому краю (далее – Главное управление) издает Приказ и утверждает План проведения «Месячника безопасности

людей на воде в зимнее время», а также инициируют проведение заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, для рассмотрения вопросов и выработке предложений по обеспечению безопасности на воде и защите населения от ЧС и происшествий.

2. Главное управление уточняет Планы мероприятий по обеспечению безопасности на водных объектах, взаимодействия и действия сил и средств при проведении работ по поиску и спасанию людей терпящих бедствия на воде.

3. Главное управление определяет и утверждает перечень водоёмов для организации на них мест для массового подледного лова рыбы и районов потенциально опасных для выхода на лёд.

4. Главное управление организует контроль за готовностью сил и средств территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления при проведении работ по поиску и спасанию людей терпящих бедствия на воде, а также проводит уточнение:

- постоянных мест расположения дежурных спасательных служб федерального уровня;
- постоянных мест расположения дежурных спасательных служб краевого уровня;
- постоянных мест расположения дежурных спасательных служб муниципального уровня;
- состав количество и оснащённость общественных объединений и обществ (РОССОЮЗСПАС, ВОСВОД);
- постоянных мест расположения пунктов приёма пострадавших граждан;
- временных мест расположения пунктов обогрева граждан;
- временных выездных постов дежурных смен контроля ледовой обстановки и оказания оперативной помощи;
- обзор ледовой обстановки на территории края, содержащей долгосрочный и краткосрочный их прогнозы;
- ориентировочный прогноз сроков ледообразования на территории края и ледостава;
- ориентировочный еженедельный прогноз температуры воздуха.

5. Главное управление организует тренировки оперативных групп, пунктов управления, сил и средств РСЧС с привлечением взаимодействующих организаций, в ходе тренировок отрабатываются способы и приемы спасания людей в случае провала под лёд, а также организация связи и управления.

III. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОВОДИМЫЕ ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ ПО ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

1. В целях обеспечения безопасности и охраны жизни людей на водных объектах в зимнем периоде органами местного самоуправления издаются необходимые нормативные акты и документы, в которых предусматривается:

- разработка Планов обеспечения безопасности людей на водных объектах охране их жизни и здоровья;
- разработка Правил по охране жизни людей на водных объектах, определение требований и мер ответственности в соответствии с действующим законодательством;

- назначение ответственных должностных лиц за обеспечение безопасности на водных объектах в зимний период, участвующих совместно с контрольно-надзорными органами в рейдовых мероприятиях, а также в проверках по определению степени готовности к эксплуатации рекомендованных зон предназначенных для массового выхода на лёд и подледного лова рыбы;

- проведение мониторинга по выявлению традиционных мест массового выхода на лёд и подледного лова рыбы;

- проведение работ по оборудованию и обустройству традиционных мест массового выхода на лёд и подледного лова рыбы, их согласованию с органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора, охраны окружающей среды и подразделений ГИМС;

- выставление дополнительных сил и средств в местах традиционного выхода людей на лёд и подледного лова рыбы, а также оборудование мест обогрева;

- установление сроков безопасного выхода на лёд, сезона подледного лова рыбы, а также продолжительность работы зон в период образования устойчивого льда;

- формирование плана взаимодействия сил и средств постоянной готовности по обеспечению безопасности жизни людей на водных объектах, в местах массового выхода на лёд и подледного лова рыбы;

- проведение тренировок с дежурно-диспетчерскими службами, силами и средствами аварийно-спасательных групп и формирований по оказанию помощи пострадавшим при провале под лёд;

- проведение осмотров состояния и замеров толщины льда в местах массового выхода людей на лёд, с постоянным информированием населения о результатах через СМИ и наглядную информацию (плакаты и знаки) установленных на прибрежной территории;

2. Органы местного самоуправления организуют профилактические мероприятия со всеми слоями населения, определяет перечень и периодичность информации представляемой СМИ населению по вопросам обеспечения безопасности на водных объектах в зимнее время, в том числе и оперативной информации о происшествиях.

2.1 Постоянная информация включает в себя:

- памятки (рекомендации) рыбакам по составу снаряжения необходимого для обеспечения персональной безопасности и их применению (включая наличие светоотражающих меток, средств персонального спасения и инструкций по их использованию (например: способы выхода из полыньи), связи и оперативной подачи сигналов бедствия или вызова спасателей);

- инструкции по оказанию первой доврачебной помощи людям которые выбрались (которых спасли) из полыньи;

- действия которые должны быть осуществлены человеком если под ним проломился лёд;

- действия которые должны быть осуществлены человеком если произошёл отрыв льдины;

- перечень районов планируемых для организации на них мест для массового отдыха и спорта, а также подледного лова рыбы и районов потенциально опасных для рыбаков;

- общие правила безопасного поведения людей на льду.

2.2. Периодическая информация включает в себя:

- еженедельная информационная сводка содержащая описание случившихся происшествий на водных объектах и разбор действий поисково-спасательных формирований и служб;

- перечень телефонов оперативных служб которые могут срочно принять информацию о возникновении экстренной ситуации и прийти на помощь;

- информация о текущей ледовой обстановке в местах отдыха населения и занятия спортом, а также выхода рыбаков на лед для подлёдного лова рыбы и рекомендации на текущие сутки;

2.3 Оперативная информация включает в себя:

- предупреждение об резком ухудшении климатических условий;

- штормовое предупреждение.

IV. НЕОБХОДИМЫЕ СОВЕТЫ ПО ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

1. Пример памятки «Общие правила безопасного поведения на льду»

Правила безопасного поведения на льду определяют, что:

- при переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии пересечение водоёма должно осуществляться группами лиц при условии прочности льда.

- во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, пробиваются родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются сточные воды, ведется заготовка льда и т.п.;

- безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 5-7 см (для одного человека);

- при переходе по льду группами лиц необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь терпящему бедствие (толщина льда не менее 8-10 см);

- пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 см;

- при переходе водоёма по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо;

- расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров. Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием;

- во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами лиц;

- при групповой ловле рыбы, расстояние между рыбаками должно быть не менее 5-7 метров.

- каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 300-500 граммов, а на другом изготовлена петля.

- в местах с большим количеством рыболовов на значительной площади льда в периоды интенсивного подлёдного лова рыбы должны выставляться спасательные посты, укомплектованные подготовленными спасателями, оснащенные спасательными

средствами и владеющие постоянной информацией о гидрометеорологической обстановке в этом районе.

2. Физические свойства льда и явления, происходящие на ледяном покрове.

Лед, образующийся на всех акваториях региона является пресноводным льдом, а ледяной покров обладает определенной несущей способностью (грузоподъемностью).

Грузоподъемность льда зависит от многих условий и факторов, температурного режима, усилении ветра, влажности и пресно-водности. Но при всех равных параметрах ранней зимой лед будет иметь значительно меньшую грузоподъемность. Толщина льда зависит от длительного воздействия отрицательных температур воздуха на поверхностный слой воды. Однако на обширных акваториях замерзание происходит не равномерно. Под действием ветра, течений, стогно-нагонных явлений происходит образование зон сжатия (торошения) и зон разряжения (полюньи, разводья) поэтому, когда устанавливается припай, толщина льда в зонах торошения будет больше чем толщина ровного льда. Знание этого момента может пригодиться в экстремальной ситуации.

На интенсивность ледообразования, а следовательно и на толщину льда существенное влияние оказывает снежный покров, чем толще слой снежного покрова, тем ниже интенсивность ледообразования и соответственно меньше толщина льда. Особенно это опасно, когда молодой лед покрывается толстым слоем снега и намерзание льда резко замедляется.

Любые трещины во льду снижают его прочность и грузоподъемность, и в зависимости от толщины льда могут представлять серьезную опасность уже при ширине от 3 см. Пересекать трещины необходимо перпендикулярно их направлению.

Ледяной покров имеет свойство прогибаться под действием движущейся или статической нагрузки. По величине прогиба можно судить, безопасно ли пребывание данной нагрузки на льду.

В любых случаях не следует допускать прогиб льда более 50-60 мм. Практически величину прогиба можно измерить, пробуравив отверстие и измерив толщину слоя воды, выступившего на поверхность льда. Если он превышает 50-60 мм, то следует сменить свое местоположение, т.к. возможно образование трещин и последующий провал под лед. Прогиб льда зависит от скорости движения нагрузки, при этом прогиб на скорости, меньше прогибов от неподвижной нагрузки.

Резонансные явления происходят при движении, на так называемой «критической скорости», зависящей от глубины водоема.

Движение необходимо осуществлять на безопасной скорости, которую можно рассчитать по формуле:

$$V_{\text{критич}} = 3 * \sqrt{H}$$

Где: Н - глубина водоема в метрах

V - безопасная скорость в м/сек

3. Ставропольский край в зимний период характеризуется неустойчивыми погодными условиями, частыми циклонами приносящими оттепели, мокрый снег, сильные ветры. Поэтому собираясь на отдых и рыбалку необходимо знать прогноз погоды, силу и направление ветра. Если направление ветра в планируемом месте будет «отжимным», то очень велика вероятность отрыва ледовых полей от берегового припая, а если температура будет превышать положительные значения «оттепель», возможны провалы под лёд.

При выборе места следует учитывать следующие обстоятельства:

- в небольших закрытых заливах ледообразование начинается раньше и происходит интенсивнее, поэтому здесь более толстый и прочный лед, чем в открытой части акватории;

- процесс таяния и разрушения в них происходит медленнее, чем в открытой части акватории, т.к. здесь меньше ощущается ветровое воздействие и воздействие сил сжатия;

- в местах впадения в водоём ключей, ручьев и рек лед обычно тоньше и может «зависать», т.е. находиться не на плаву, такие места следует обходить;

- ледяной покров, образовавшийся в проливах между берегом и островом, либо между островами застрахован от отрыва и выноса льда, но здесь ввиду сильных течений толщина льда может быть меньше, чем толщина льда в близлежащих закрытых бухтах;

- в узких проливах с сильным течением при наличии в них повышений дна, отмели, в весенний период может происходить образование промоин;

- на реках наиболее слабый лед бывает, на поворотах, над валунами и повышениями дна, у обрывистых берегов, в узких протоках, в местах заросших кустарником, камышом, тростником.

4. Прежде, чем обосноваться на льду любого водоема необходимо быть уверенным в его целостности, неподвижности, прочности. Для этого следует убедиться в отсутствии под берегом живых трещин и сильного «отжимного» ветра, способного оторвать береговой припай и вынести его на незамерзшую акваторию. Затем вблизи берега сделать контрольное бурение льда и измерить его толщину, если толщина льда допускает движение «пешей» нагрузки (см. таблицу № 1), то необходимо двигаться к месту рыбалки периодически контролируя толщину льда, обращая особое внимание на любые изменения внешнего вида и характера снежного и ледяного покровов. Проверять прочность льда ударами ноги опасно, необходимо проверять прочность «пешей» или палкой. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега.

5. Если к месту рыбалки планируется подъехать на транспортном средстве, то до запланированного места заблаговременно производится бурение льда и измерение его толщины (с интервалами, указанными в таблице № 2), только после этого принимается решение о выезде на лед. На льду транспортное средство должно двигаться по проверенной трассе без пассажиров, на первой или второй передаче, на безопасной скорости для данной глубины с открытыми дверьми, без резких ускорений и торможений. Добравшись до намеченного места под колеса автомобиля для увеличения площади опоры можно подложить доски. Если пребывание на льду планируется долгим, то необходимо организовать наблюдение за прогибом ледяного покрова вблизи транспортного средства, пробуравив отверстие и периодически измеряя толщину слоя воды выступившего на ледяном покрове. Когда он превысит 50-60 мм, место стоянки следует сменить, отогнав транспортное средство на 50-100 метров ближе к берегу. Появление свежих трещин под транспортным средством или вблизи него свидетельствует об «усталости льда» и самое правильное в этой ситуации будет выезд транспортного средства на берег.

6. Приступив к рыбной ловле, не следует забывать о том, что в гидрометеобстановке на акватории постоянно происходят изменения (меняется направление ветра, направление течения, уровень воды). Неподвижность берегового припая можно контролировать по створу каких-либо достаточно удаленных береговых предметов. Створ желательно выбирать с таким расчетом, чтобы линия створа была почти перпендикулярна направлению отжимного ветра, тогда он будет достаточно

чувствителен и даже небольшая подвижка льда будет заметна – произойдет «расстворивание» береговых предметов. «Расстворивание» – это сигнал к прекращению рыбалки и срочного выхода на берег. При этом надо быстро анализировать в каком месте лед еще крепкий и соприкасается с берегом.

7. Весной наступает период, когда лед сплошь покрыт талой водой, потом вода просачивается сквозь лед, лед “всплывает” и “обсыхает”. На вид он кажется еще достаточно прочным, но на самом деле является практически разрушенным. Нахождение на таком ледяном покрове не только транспортных средств, а даже рыбака очень опасно.

Уходя или уезжая на рыбную ловлю необходимо предупредить своих близких о том, в какое место рыбак направляется и когда его ожидать обратно. Эти сведения могут быть полезны при поиске в случае каких-либо происшествий.

8. Таблица № 1

Толщина, ненарушенного трещинами ледяного покрова, выдерживающего типовую нагрузку при отрицательных температурах и безопасное расстояние приближения этих нагрузок к кромке льда.

Наименование типовой нагрузки	Вес (тонн)	Толщина льда Финского залива (см)	Толщина льда пресноводных водоемов (см)	Расстояние до кромки льда (м)
Рыбак со снаряжением	0,1	15	10	5
Группа рыбаков (03 чел)	0,3	18	12	8
Мотоцикл с коляской и рыбаками	0,6-1,0	24	18	11
Мотопарты санями и др.	0,6-1,0	24	18	11
Легковой автомобиль	2,0	28	23	18
Грузовой автомобиль	3,5	33	28	20

Примечания:

1. В расчет принимается только толщина прочного льда, замёрзший пропитанный водой снег в расчет не принимается.

2. В случае выхода воды на лед при отрицательных температурах или появлении сквозных трещин шириной до 5 см нагрузка (вес) снижается в 2 раза по отношению к табличной для той или иной толщины льда.

3. Если осенний-молодой, или весенний-разрушающийся лед пробивается одним сильным ударом пещни или лома, то выходить на него нельзя, независимо от толщины.

9. Таблица № 2

Ориентировочных интервалов между измерениями толщины льда при выборе трассы для транспортного средства по ненарушенному трещинами ледяному покрову

Протяженность ледовой трассы по припайному льду на крупных озерах	Интервал обследования на относительно однородном ледяном покрове	Интервал обследования при любых изменениях вида, характера снежного и ледяного покровов
Более 10 км	1 км	100-250 м
5-10 км	0,5 км	100-250 м
2-5 км	250 м	50-100 м
До 2 км	100 м	25-50 м
В проливах с течением, шириной		
2-5 км	100 м	25 м
1-2 км	50 м	10-25 м
До 1 км	25 м	10 м

Примечания:

1. В реках и речках с течением, в зависимости от их ширины, интервал между измерениями толщины льда следует устанавливать от 5 до 25 метров.

2. Если протяженность трассы большая, то чтобы не затрачивать лишние силы, бурение можно осуществлять не «насквозь», а на определенную глубину, равную толщине льда, выдерживающего данную нагрузку (см. Табл. № 1).

10. Поисково-спасательные работы на водоемах проводятся с целью спасения жизни и сохранения здоровья людей и материальных ценностей, снижению ущерба окружающей среде, локализации ЧС и ее опасных факторов.

Человек считается терпящим бедствие на воде если его жизни и здоровью угрожает реальная опасность и самостоятельно он не имеет возможности покинуть акваторию.

Спасательная операция начинается при условии:

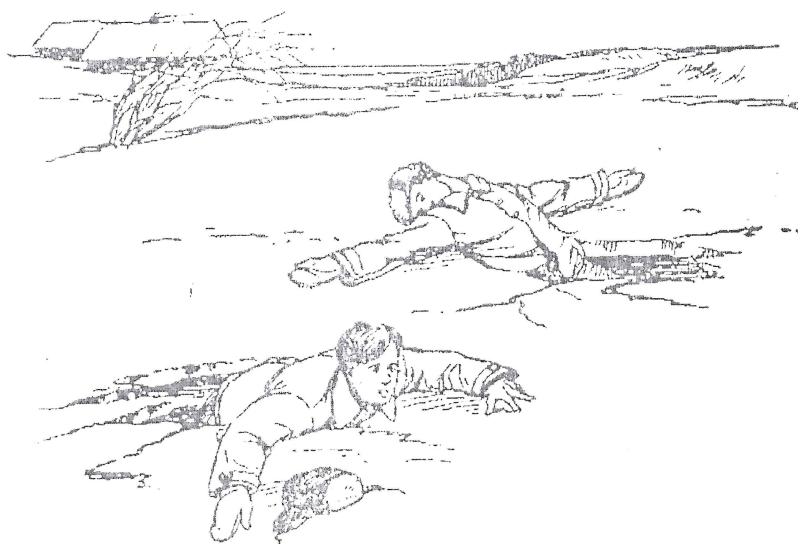
- если терпящий бедствие на акватории запрашивает помощь (голосом, по радио телефону или другим доступным способом);
- если терпящий бедствие подает сигналы, которые с большой вероятностью могут классифицироваться как сигналы бедствия;
- если человек не подает признаков жизни.

Своевременно поданный сигнал бедствия позволит в кратчайшие сроки организовать спасательные работы с привлечением всех сил и средств доступных в этом районе. Организация поиска и спасения людей на акватории, при получении сигнала бедствия, осуществляется БЕЗВОЗДМЕЗДНО (для спасаемого) независимо от количества сил и средств, задействованных в поисково-спасательных работах (включая привлечение авиационной техники по обнаружению мест возможного пребывания).

V. ПАМЯТКИ

В случае пролома льда под ногами надо широко расставить руки, удерживаясь ими на поверхности льда. Если имеется возможность, то надо лечь грудью на кромку льда с выброшенными вперед руками или на спину, откинув руки назад, по

возможности упираясь в противоположную кромку льда. Затем, двигаясь лежа, самостоятельно надо выбраться из опасного места, одновременно зовя на помощь.



Оказание помощи провалившемуся на льду

Оказывающий помощь приближается к провалившемуся на льду только лежа, иначе рискует сам провалиться под лед.

Переходя по тонкому льду, необходимо всегда брать с собой доску, лестницу или длинный шест.

Для спасения на льду применяются следующие спасательные средства: спасательные лестницы, спасательные доски, концы Александра, спасательные багры, а также шлюпки типа «фандерфлит», имеющие небольшие кили в виде полозьев.

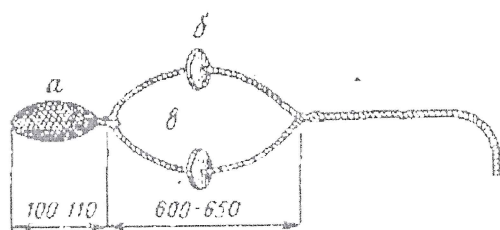


Способы применения спасательных средств

Конец Александра предназначается для оказания помощи терпящему бедствие на воде. Его предложил матрос спасательной станции г. Выборга Александров в начале XX века. Конец изготавливался из манильского троса с петлей и поплавками. В настоящее время конец Александра изготавливается из бельного пенькового троса длиной 30 м, окружностью 25 мм. На одном из концов сделана петля длиной 600-650 мм, на которой закреплены два еловых или сосновых поплавок диаметром 100-110 мм, имеющих форму плоских кругов, окрашенных в красный цвет. В конце петли крепится грузик весом 250-300 г.

Грузик изготовлен следующим образом: хлопчатобумажный мешочек набит песком и мелкой крошкой пробки и оплетен пеньковым бельным линем. На другом конце троса сделана маленькая петля для удобства пользования. Плавучесть поплавков должна

обеспечивать нахождение петли на плаву. Конец Александра подвергается испытанию на прочность – трос должен выдерживать нагрузку не менее 180 кг



Концы Александра:
а - грузик; б - поплавок;
в - большая петля; г - малая

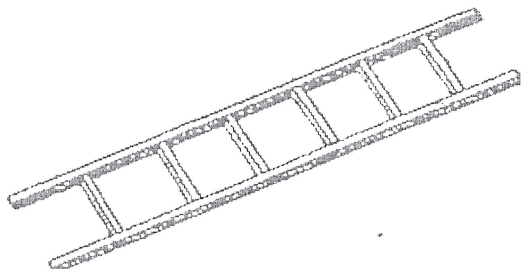


Правила бросания конца Александра

Надевают малую петлю на левую руку, затем, взяв в правую руку петлю с поплавками и 4-5 шлагов конца, делают 2-3 круговых размаха вытянутой рукой, бросают конец вперед вверх по направлению к утопающему. При соответствующей тренировке конец можно бросить на 20- 25 метров.

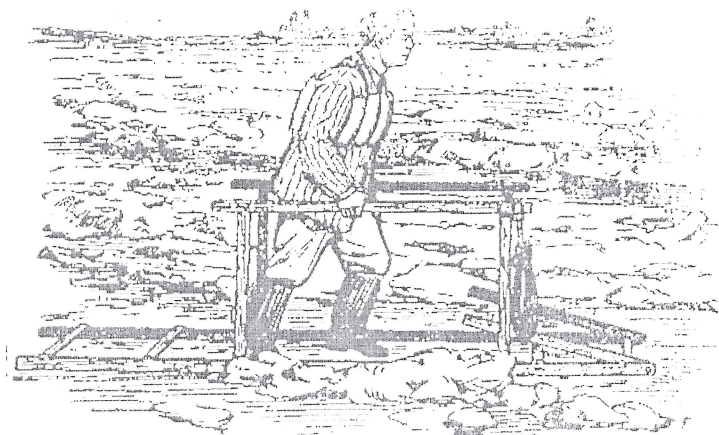
Правила пользования. Терпящий бедствие должен надеть петлю под мышки, после чего его легко подтянуть к берегу или шлюпке.

Лестница спасательная служит для оказания помощи провалившемуся на льду. Это обыкновенная несколько облегченная лестница, изготовленная из ели или сосны, длиной 3-5 м, шириной 40 см, расстояние между перекладинами 40 см. К лестнице крепится бросательный конец длиной 25-30 м, выдерживающий нагрузку до 180 кг



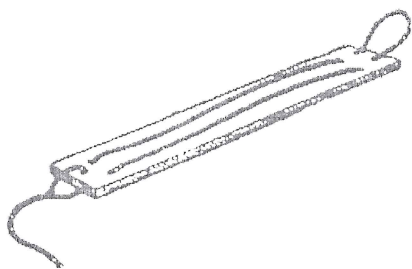
Спасательная лестница

Легкими и удобными являются лестницы, изготовленные из дюралюминиевых трубок. В ряде случаев весьма удобно применять спасательную лестницу с вертикальными стойками и поручнями.



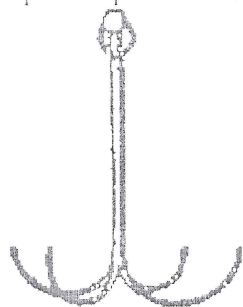
Правила пользования. Спасательную лестницу толкают до места пролома, чтобы провалившийся мог подтянуться и влезть на нее.

Доска спасательная служит для оказания помощи провалившемуся на льду. Она делается из еловой или сосновой доски длиной 4-7 м, шириной 20 см и толщиной 3-4 см. К доске крепится бросательный конец длиной 25-30 м, к другому концу приделываются петли для рук. Чтобы пострадавший мог легче влезть на доску, вдоль нее натянуты и закреплены два конца.



Правила пользования. Спасательную доску толкают до места пролома, провалившийся хватается за петлю, подтягивается и влезает на доску. Затем за конец вытаскивают доску вместе с пострадавшим из пролома льда.

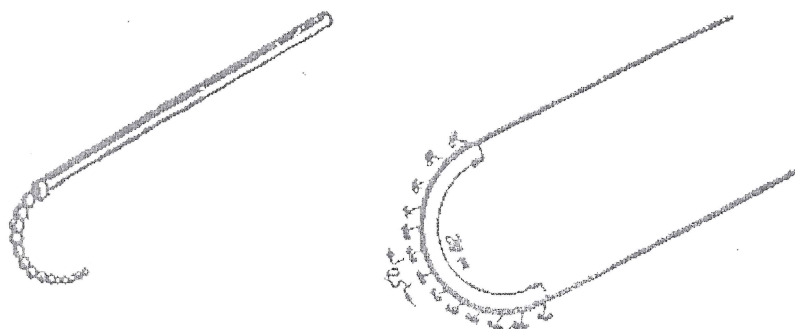
Кошка четырехлапая служит для поиска утонувшего. Стержень кошки круглый, диаметром 25 мм, длиной около 300 мм. Кошка выковывается из железа. Один конец, представляет собой утолщенный шарообразный наконечник с отверстием 5-6 мм для кольца. На другом конце сделаны изогнутые четыре лапы, края которых плоские и тупые. Развод противоположных лап таков, что кошка свободно может захватить человека за талию, не сделав повреждений. К кольцу крепится трос, длина которого зависит от глубины района, в котором производится поиск.



Кошка четырехлапая

Способ применения. С кормы шлюпки опускают на тросе кошку и, волоча ее движением шлюпки, тралят дно.

Спасательный багор служит для захвата и извлечения утопающего из воды. Багор состоит из шеста длиной 4-5 м, на конце которого крепится полукруглой формы железный оцинкованный крюк. На крюк напизываются шарики из пробки с различным диаметром, начиная с большого — у основания и кончая маленьким — у оконечности. Шарики закрепляются гайкой на конце. Пробковые шарики служат для безопасности спасаемого. Кроме того, они в какой-то мере увеличивают плавучесть багра.



*Спасательный багор
Перемет*

Перемет служит для поиска утонувшего. Он представляет собой конец длиной 40 м, диаметром 25 мм с подвешенными к нему маленькими четырехлапыми кошками.

Трос на протяжении 10 м с обоих концов свободный, а на средних 20 метрах имеет укрепленные кошки в 0,5 м друг от друга.

Способ применения. При работе с переметом нужно иметь не менее четырех человек и две шлюпки. Закрепив концы перемета за корму шлюпок, опускают его на дно и, буксируя перемет, производят траление района поиска.

Наибольший эффект при пользовании достигается на илистом или песчаном грунте.

Исправность спасательных средств зависит от условий их хранения, ухода за ними и своевременного ремонта. Спасательные средства всегда после их употребления должны тщательно осматриваться, просушиваться, протираться (смазываться) и находиться в строго определенных местах, легко доступных для немедленного использования.

При соблюдении всех требований по уходу и хранению спасательных средств срок службы спасательного круга около 5 лет, спасательного нагрудника – около 4 лет, а конца Александрова – около 2 лет.

Кроме специально предназначенных средств для оказания помощи терпящим бедствие в зимних условиях могут применяться любые подходящие для этого подручные средства, такие как скамейки, веревки, обрубки бревен, жерди, одежда, ремень, шесты и т. п. Их надо бросать или толкать до места пролома, привязывая конец. Если на оказание помощи прибыло несколько человек, то можно применить следующий способ: лежа на животе, они образуют цепь, распределяя свою тяжесть на возможно большую поверхность льда, причем каждый держит лежащего перед собой за ноги; первый из цепочки бросает провалившемуся какой-либо предмет, удерживая его за конец.



Провалившегося нужно тянуть вместе с доской или другим поданным предметом, на котором он лежит или за который он держится. Главное при этом виде спасания — умение приблизиться к утопающему по слабому или потрескавшемуся льду, помочь ему выбраться на лед и дойти по нему до берега.

Начальник отдела безопасности людей
на водных объектах Главного управления
МЧС России по Ставропольскому краю —
Главный государственный инспектор
по маломерным судам Ставропольского края

Я.В. Васильковский